



Crédito: UPM

## PLANTAS DE CELULOSA

Río Negro, Colonia y Durazno

La primera planta de pasta de celulosa en Uruguay fue inaugurada en 2007 en Fray Bentos por la finlandesa Botnia (que luego sería adquirida por UPM) con una inversión de US\$ 1.200 millones. Entre 2011 y 2014 se construyó en Colonia la segunda pastera, esta vez de la empresa Montes del Plata, con un presupuesto de US\$ 1.900 millones. Actualmente, en Durazno, se construye la tercera planta de celulosa del país, UPM2, con una inversión de US\$ 2.700 millones.

\$ Inversión privada

## MEGATAMBO

La empresa de capital argentino Estancias del Lago inauguró en 2013 un megatambo con un sistema de tambos estabulados para 8.800 vacas y una planta industrial de leche en polvo para 16.500 toneladas anuales. También se construyó una planta de biogás para obtener energía eléctrica y una planta de tratamiento de efluentes.

Inversión privada

Durazno



Crédito: Estancias del Lago

## PUERTO DE NUEVA PALMIRA

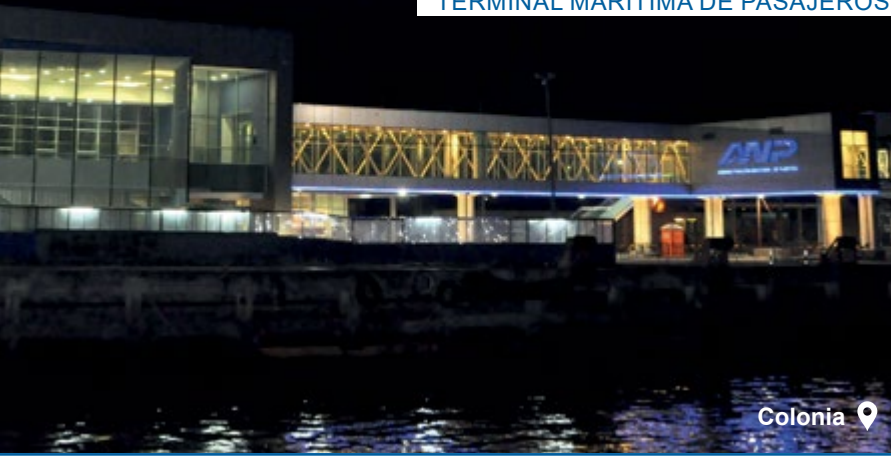
Colonia

Dentro del segundo puerto uruguayo en volumen de operaciones se inauguró, en 2007, la terminal portuaria de Ontur Internacional. Esta obra, vinculada a la instalación de la primera papelera en el país, incluyó ganarle al río un área de seis hectáreas de tierra firme, un depósito de 30 mil m<sup>2</sup> y dos muelles (uno fluvial y otro oceánico). Este proyecto inicial propiciaría, en los años siguientes, una seguidilla de inversiones por parte de la ANP y las privadas Ontur y Corporación Navíos.

\$ Inversión privada



Crédito: Intendencia de Colonia



## TERMINAL MARÍTIMA DE PASAJEROS

Colonia

Con una imponente terminación en hormigón, vidrio y metal, la terminal –inaugurada en 2009– tiene una superficie construida de 7.000 m<sup>2</sup>. Este “Nuevo Portal”, como lo denominó la Administración Nacional de Puertos (ANP) al lanzar el concurso de proyectos, es una de las principales entradas turísticas al país.

\$ Inversión pública

## PUENTE LAGUNA GARZÓN

El puente que uniera los departamentos de Maldonado y Rocha estuvo en los planes del MTOP desde la década del 50. Finalmente, al término de 2015, se inauguró siguiendo una impresionante propuesta diseñada por el Arq. Rafael Viñoli.



Inversión público-privada

Maldonado



## CEMENTERAS Y PLANTAS DE CAL

Treinta y Tres

En los últimos diez años, Treinta y Tres ha sido protagonista en cuanto a la instalación de cementeras y plantas de cal. Cementos del Plata desarrolló dos plantas de cal inauguradas en 2013 y 2015 con una inversión de 130 millones de dólares y que permiten una producción anual de 150.000 toneladas. El año pasado, además, empezaron las operaciones de una nueva cementera (Cielo Azul), tras una inversión de US\$ 140 millones.

\$ Inversión pública y privada

### PARQUES FOTOVOLTAICOS



Inversión pública y privada \$

La primera planta solar fotovoltaica en Uruguay empezó a operar en 2013 en el Parque de Salto Grande con una capacidad de generación de 481,6 kWp gracias a sus 2.240 paneles. En 2017 la capacidad instalada en el país era de 242 MW y en 2019 ya existían más de 460 emprendimientos de microgeneración. Al 2021, el 3% de la energía eléctrica generada en Uruguay era de origen solar.

### PARQUES EÓLICOS

En Uruguay existen más de cuarenta parques eólicos, luego de que el primero fuera instalado en Rocha en el año 2006. De estos, un 20% pertenecen a UTE y el 80% restante son de inversores privados. Hoy, de los 19 departamentos nacionales, 14 tienen producción eléctrica de esta fuente renovable. La totalidad de la potencia instalada en el país es de 1507.2 MW.

Inversión pública y privada \$



### CENTRAL TÉRMICA PUNTA DEL TIGRE

San José



Inaugurada a fines de 2019 con una capacidad instalada de 530 MW, la planta de ciclo combinado Punta del Tigre B se ubica en el departamento de San José y está al lado de su antecesora Punta del Tigre A (inaugurada en 2006). Al momento de su desarrollo —a cargo de la coreana Hyundai— fue la mayor inversión realizada por UTE en su historia.

\$ Inversión pública



### PPP EDUCATIVAS

Son tres los proyectos de carácter educativo contemplados en el portafolio de Participación Público-Privada del Uruguay. El primero incluye 44 jardines de infantes y 15 centros CAIF (US\$ 62 millones); el segundo contempla la construcción de 23 escuelas, 9 polos tecnológicos y 10 polideportivos; y, finalmente, el tercer proyecto encierra 27 centros Caif y 15 escuelas.

💰 Inversión público-privada

Vigente desde el año 1981, en los últimos 15 años se han llevado a cabo las etapas IV y V del Plan de Saneamiento Urbano (PSU). Liderado por la Intendencia de Montevideo, este paquete de obras incluyó plantas de pretratamiento, emisarios subfluviales, obras en los barrios Manga, Carrasco Noreste, Cerro Norte y Casabó, entre otras.

### PLAN DE SANEAMIENTO DE MONTEVIDEO



Crédito: Intendencia de Montevideo

Inversión pública 💰

📍 Montevideo y Canelones

Crédito: Intendencia de Durazno

### OBRAS VIALES




A lo largo de estos 15 años, por supuesto, las diversas obras viales que se han realizado en el país han tenido un impacto enorme en el desarrollo de infraestructura. Destacan, por ejemplo, la doble vía a Minas, la doble vía a Durazno, los trabajos en las rutas 14 y 26, entre muchísimas otras. En cuanto a PPP viales, son siete los proyectos contemplados en el portafolio estatal que suman unos 684 millones de dólares en inversión.

💰 Inversión pública y privada



### ANILLO PERIMETRAL VIAL


Con el objetivo de mejorar el flujo de tránsito de las zonas este y oeste de Montevideo, el Anillo Perimetral Vial fue inaugurado en febrero de 2010 en una obra que tuvo una duración de 20 meses y donde trabajaron 950 personas. Dentro de sus 22 kilómetros de extensión, conecta con las rutas Interbalnearia, 5, 6, 7, 8, 101 y 102.

Montevideo y Canelones 

 Inversión pública


### DESPLEGAR INTERNET

Uruguay posee la mayor cobertura de fibra óptica en toda Latinoamérica (el 83% de las conexiones de banda ancha del país funcionan a través de ella). Desde que llegara esta tecnología en 2011 y hasta datos de octubre 2021, el 74% de las casas del país tenían acceso a conexión por fibra óptica. Hasta fines de 2020 Antel había invertido casi 665 millones de dólares en este plan.

Inversión pública 




### VÍA FÉRREA ENTRE MONTEVIDEO Y PASO DE LOS TOROS

Montevideo, Canelones, Florida, Durazno y Tacuarembó 



Actualmente en construcción, la renovación del tramo ferroviario del Ferrocarril Central comprende 273 kilómetros. La rehabilitación permitirá aumentar el estándar de transporte tanto en velocidad como en capacidad de carga. La finalización de la obra está prevista para mayo de 2023, con seis meses adicionales para obras accesorias (noviembre 2023).

 Inversión público-privada